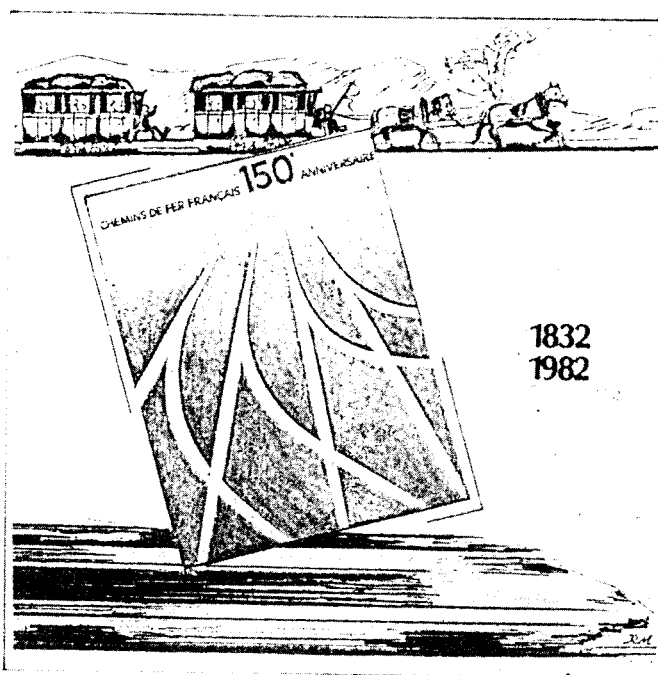
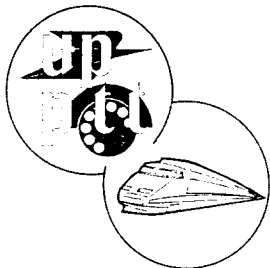


# Gazette philatélique



n° 11 - 3° trimestre 1982 - 7 F



# Gazette philatélique

Publication de l'Union des Philatélistes des P.T.T.  
et des Cheminots Philatélistes



## Sommaire

## N° 11 - 1982

### Légende de la couverture :

A l'occasion du 150<sup>e</sup> anniversaire de la SNCF, les CP proposent des documents philatéliques (voir en page 6).

### Administration :

104, route de Maisons  
78400 Chatou.  
Tél. : (3) 952-35-75  
et (1) 566-23-36.

**Directeur de publication :**  
Christian Bordet.

### Comptabilité

Maurice Galle, 7, rue du  
Chemin-Vert, 92140 Cla-  
mart. Tél. : (1) 638-85-10.

### Secrétaire de rédaction U.P.P.T.T. :

Simonne Vergnaud,  
23, avenue de Ségur,  
75007 Paris.  
Tél. : (1) 306-25-37.

### Secrétaire de rédaction C.P. :

Gilbert Goudard,  
14, rue de la Bidassoa,  
75020 Paris. Tél. : (1)  
203-96-31 poste 12 863 ou  
12 865

### Diffusion et routage :

Philippe Bauban,  
11, rue Perignat,  
63170 Aubière

### Composition

#### et impression :

Robin et Mareuge,  
7, cité de Gènes,  
75020 Paris.  
Tél. : (1) 636-28-82

Commission Paritaire des  
publications et agences de  
presse : n° 62837.

2. Bureaux  
nationaux

3. Cheminots philaté-  
listes : Assemblée  
générale du  
28 février 1982

3. Informations des  
Cheminots  
philatélistes.

5. Informations de  
l'Union des philaté-  
listes des PTT.

6. Cent cinquantième  
anniversaire

par René Menard

7. Nouveaux timbres-  
poste pour le  
trimestre.

par Edmond Quentin

10. Faux  
timbres

par Yves Le Dantec

15. Marcophilie  
(suite et fin)

par Albert Roubi



17. IAGP-I  
(première partie)

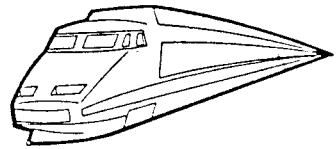
par Christian Bordet

21. Informations sur  
les Terres Australes  
et Antarctiques  
Françaises.

par Christian Bordet

**Abonnement :** 1 an (4 numéros), tarif préférentiel  
Postiers et Cheminots : 22 F, public : 26 F.

**Changement d'adresse :** 3 F (joindre la bande-adresse),  
« Gazette philatélique », 104, route de Maisons, 78400  
Chatou. C.C.P. Paris 21 669 05 M.



## Union des Philatélistes des PTT

Association déclarée sous le n° 52 748  
(loi de 1901)

★

Président fondateur : M. Roussot †  
Président d'honneur : Jacques Dom

★

Siège social :  
23, avenue de Ségur, 75007 Paris  
Tél. (1) 306-25-37

### Bureau national

Président général honoraire : René Gayoux.

Président général : Jean-François Gleizes.  
22 bis, rue Enclos-Fermaud, 34000 Mont-  
pellier. Tél. : (67) 58-05-25 ou bureau  
(67) 65.53.45.

Vice-présidents : Pierre Souchon René Aimé.  
Secrétaire général : Jean-François Logette, 92,  
rue Alsace-Lorraine, 51100 Reims. Tél. : (1)  
566-28-38 ou (26) 07-36-26.

Secrétaire général adjoint : Maurice Claire,  
I.N.C.A. rue Aimé-Boussauge, 69004 Lyon  
Croix Rousse.

Trésorier général (C.C.P. 8841-11 W Paris) :  
M. Bablot, receveur P.T.T., 41370 Marche-  
noir. Tél. : (54) 23-30-80.

Trésorier général adjoint : Mme Vézziès.

Service des Echanges (C.C.P. 9281-73 P Pa-  
ris) : Pierre Jamot, 1, chemin de Grisolles,  
St-Clair-du-Rhône, 38370 Les Roches de  
Condrieu. Tél. : (74) 59-42-14 et 59-43-00.

Service de la Marcophilie (C.C.P. 18 64 G  
Paris) : Guy Vezziès, 3-211, place de la  
Gare, 91130 Ris-Orangis. Tél. : (1) 906-  
01-75.

Service des Nouveautés (C.C.P. 12 398-25 S  
Paris) : Jacques Dalloz, Bureau P.T.T.,  
93310 Le Pré-Saint-Gervais. Tél. : (1) 845-  
38-83.

Service Cartophilie : (C.C.P. 52 80 98 N Bor-  
deaux) : Michel Bablot, 142, av. de Gaulle,  
33520 Bruges. Tél. (56) 96-82-12 bureau ou  
(56) 57-72-86 domicile.

Bibliothèque : Emile Buisset, 6, impasse Agnès-  
Sorel, 94130 Nogent-sur-Marne.

## Cheminots Philatélistes

Association déclarée sous le n° 165 249  
(J.O. du 23-4-1927)

Affiliée à la Fédération  
des Sociétés Philatéliques Françaises  
(n° 155)

★

Siège social :  
23, rue Yves-Toudic - 75481 Paris Cedex 10  
Tél. : (1) 206-07-41

### Bureau national

Président général honoraire : Yves Le Dantec.

Président général : Marcel Pineau, 18, rue  
Jean-Charcot, 78220 Viroflay. Tél. : (3)  
024.66.24.

Vice-présidents : Gilbert Goudard, Roger Ca-  
therine, Robert Balandier.

Secrétaire général : René Ménard, 45, boule-  
vard Gallieni, 95100 Argenteuil. Tél. : (3)  
961.37.38.

Trésorier général (CCP 1066 78 K Paris) :  
Maurice Galle, 7, rue du Chemin-Vert,  
92140 Clamart. Tél. : (1) 638.85.10.

Service des Echanges (CCP 22 475 56 B Pa-  
ris) : Mme Galle Anne-Marie; MM. Blau,  
Brizoux, Bridoux; Mmes Blau, Chaussard.

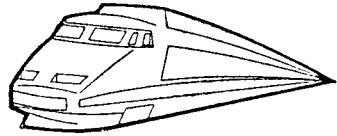
Délégué à la Jeunesse : M. Bridoux, 51, ave-  
nue Joliot-Curie, 95630 Mériel. Tél. : (3)  
036.46.38.

Service des Nouveautés : MM. Duguet, Bo-  
drero, Dumont.

Secrétariat au Siège : Mme Perse. Tél. : (1)  
206.07.41.

Bibliothèque : M. Perse.

Matériel d'exposition : M. Favard.



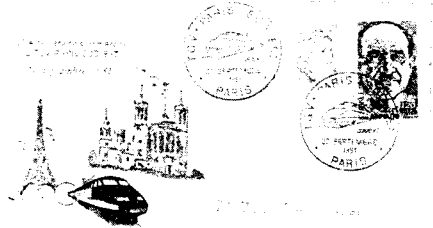
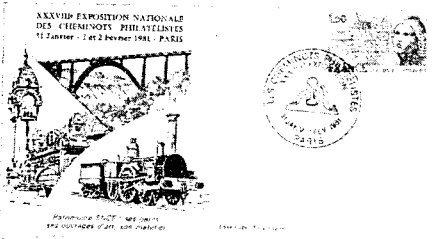
## Siège social

Nous avisons nos Sociétaires que le Siège sera ouvert à la rentrée à partir du **8 septembre 1982 à 14 h 30**.

Pour le 2<sup>e</sup> semestre 1982, la permanence

du samedi aura lieu les 18 septembre, 23 octobre, 27 novembre et 18 décembre de 9 h à 11 h 45 (horaire de rigueur).

Prendre note que le Siège social sera fermé le 12 novembre et les 24 et 31 décembre 1982.



La réunion de rentrée du Comité Directeur est fixée au mardi 14 septembre 1982 à 17 h 30.

Cet avis tient lieu de convocation.

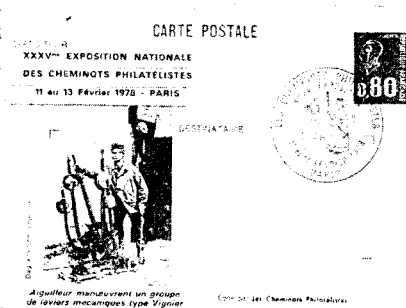
## Carnet rose

Nos amis Cousinat de la section de Châlons-sur-Marne nous ont fait part de la naissance de leur petite Sonia, le 16 avril dernier.

Nous adressons toutes nos félicitations aux heureux parents et souhaitons longue vie au bébé.

## Expositions

### 40<sup>e</sup> EXPOSITION NATIONALE DE PARIS SAINT-LAZARE



Notre exposition annuelle aura lieu dans la salle des Expositions de la Gare de Paris-Saint-Lazare, du vendredi 28 au lundi 31 janvier 1983.

Un bureau temporaire P.T.T. sera mis à la disposition des visiteurs les **vendredi 28** et

**samedi 29 janvier 1983** et disposera d'un cachet spécial illustré par un sujet ferroviaire.

Les souvenirs suivants seront mis en vente :

- une enveloppe illustrée par un dessin au trait.
- deux entiers postaux repiqués,
- un encart de luxe numéroté ainsi qu'une carte postale pour commémorer le 40<sup>e</sup> anniversaire de notre Exposition nationale, la première ayant eu lieu les 26 et 27 décembre 1942.

Le sujet de ces souvenirs vous sera indiqué et détaillé dans le prochain numéro de la Gazette.

En ce qui concerne l'exposition proprement dite, aucun thème ne sera imposé ; quelques cadres seront réservés pour les jeunes de nos Sections.

Les demandes de participation devront être adressées à : M. Gilbert Goudard, 14, rue de la Bidassoa, 75020 Paris avant le **15 novembre 1982** au plus tard.

## Assemblées et congrès

### Assemblée générale de l'U.A.I.C.F.

Cette année, c'est en Ile-de-France à Dourdan, que s'est déroulée l'Assemblée générale de l'Union Artistique et Intellectuelle des Cheminots Français les 5 et 6 juin 1982, qui regroupait environ 200 Congressistes. Notre Association était représentée par nos amis Pineau, Ménard, Balandier et Quentin.

Au cours des débats, certains présidents de comité ont exprimé leur inquiétude devant

les incertitudes d'avenir de l'U.A.I.C.F. et de l'éventuelle modification de ses statuts, ce qui pour le Président général Joly ne semble pas fondé à sa connaissance actuellement. Si cette éventualité se présentait, une Assemblée générale extraordinaire serait alors convoquée pour en débattre.

La prochaine Assemblée générale aura lieu à Nantes, les 4 et 5 juin 1983.

### 55<sup>e</sup> CONGRES DE LA FEDERATION DES SOCIETES PHILATELIQUES FRANÇAISES

Ce Congrès a eu lieu à Paris les 12 et 13 juin 1982 à l'occasion de l'Exposition Internationale PHILEXFRANCE. De nombreux congressistes ont participé aux travaux de ce Congrès : le Président général honoraire Yves Le Dantec, en l'absence de Marcel Pineau, occupé par ailleurs, dirigeait la délégation de

notre Association en compagnie de nos amis Casin, Galle, Perse et Boyer.

## A l'étranger

### GOTTARDO 82 A LUCERNE

Nos amis Gayral, Gaulard et Paquequin ont participé à cette grande exposition internationale qui a eu lieu à Lucerne du 11 au 13 juin 1982 (voir Gazette n° 10).

Robert BALANDIER a participé aux délibérations du jury pour les collections de la classe thématique.

La délégation de notre Association était conduite par notre Président général Marcel Pineau, accompagné de nos amis Ménard et Verseille.

Le compte rendu de cette manifestation sera inséré dans le prochain numéro.

## La vie des sections locales

### REUNION DES PRESIDENTS DE SECTIONS

Nous rappelons aux intéressés que cette réunion aura lieu à Paris, le **samedi 20 novembre 1982**, les convocations individuelles et l'ordre du jour leur seront adressés en temps voulu.

Toutes questions d'ordre général que vous souhaiteriez voir traiter au cours de cette réunion sont à adresser à notre Secrétaire général René Ménard, afin d'en tenir compte pour l'établissement de l'ordre du jour.

Réfléchissez-y dès maintenant.

### LE MANS

Notre ami Roger Catherine nous informe qu'il organisera du 23 au 28 octobre 1982 le 32<sup>e</sup> Salon artistique du Cercle culturel des Cheminots du Mans.

Comme les années précédentes, il serait particulièrement heureux que lui soient confiées quelques participations philatéliques.

Les Sociétaires intéressés sont invités à se mettre en rapport avec lui (résidence Pasteur, 21, rue Pasteur — 72000 Le Mans).

### CHAMBERY

Notre ami Domenech et la Société philatélique locale organiseront le 9 octobre 1982, à l'occasion de l'arrivée du TGV à Chambéry, une exposition philatélique.

Un bureau temporaire P.T.T., disposant d'un cachet illustré, sera mis en place à cette occasion.

### LIMOGES

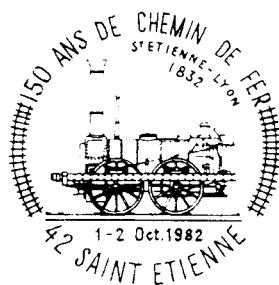
La Section locale, sous l'impulsion de notre ami Elophe, a organisé les 9, 10 et 11 juillet, une exposition philatélique à Sarlat (Dordogne) pour commémorer le centenaire de la ligne reliant Siorac-en-Périgord à Sarlat.

Un bureau temporaire P.T.T. avec cachet illustré avait été mis en place le 9 juillet 1982.

Bien que ce communiqué paraisse un peu tardivement, faute d'avoir été avisés à temps, nous pensons qu'il reste encore des souvenirs disponibles (enveloppes, cartes illustrées et entier postal repiqué). Se renseigner auprès de : M. Jean-Paul Villebonnet, 4, avenue des Bénédictins, bât. A, 87000 Limoges.

## En toute dernière heure

150<sup>e</sup> anniversaire des Chemins de fer français.



### SAINT-ETIENNE ET LYON

Le 1<sup>er</sup> octobre 1832 était mis en service le premier train à voyageurs assurant la liaison entre Saint-Etienne et Lyon.

Pour commémorer cet événement les Sections de Cheminots de Saint-Etienne et Lyon organiseront une exposition philatélique dans chacune de ces villes.

— à Saint-Etienne, à l'Hôtel de Ville du 1<sup>er</sup> au 4 octobre 1982, avec un bureau temporaire ouvert les 1<sup>er</sup> et 2 octobre.

— à Lyon, dans un local attenant à la gare de Perrache, avec un bureau temporaire ouvert les 2 et 3 octobre.

Les souvenirs communs, enveloppes et cartes seront édités à cette occasion (7 F pièce + port).

Pour les commandes, s'adresser à : M. Ducreux Louis, 22, rue de Saint-Just, 42480 La Fouillouse, CCP 7022 12 X Lyon.

# LISTE DES SECTIONS ET GROUPES LOCAUX

## SECTIONS LOCALES

Amiens — M. GAFFET Michel, 222, rue Saint-Honoré, 80000 Amiens.  
Béziers — M. PUEL Julien, 8, rue Carayon, 34500 Béziers.  
Brive — M. ARTHUR Jean-Pierre, dépôt de Brive, route de Bordeaux, 19100 Brive.  
Chalons-sur-Marne — M. MOREZZI, 184, avenue des Alliés, 51000 Chalons.  
Laroche — M. BLAU Jacques, 39, rue Emile Tabarant, Laroche-St-Cydroine, 89400 M  
Le Mans — M. CATHERINE Roger, rés. Pasteur, 21, rue Pasteur, 72000 Le Mans.  
Limoges — M. ELOPHE Claude, Saint-Viance, 19240 Allasac.  
Lyon — M. DUCHEMIN, 277, avenue Jean-Jaurès, 69007 LYON.  
Marseille — M. ROUBI Albert, 5, rue de l'Eguier, 13004 Marseille.  
Nancy — M. BRIGNON, 1, rue Maurice-Barrès, 54100 Jarville.  
Nîmes — Mme MATHIEU Reine, 5, rue de Turenne, 30000 Nîmes.  
Orléans — M. VALLEE, 6, rue Bourie-Rouge, 45000 Orléans.  
Ostrevent — M. NETILLARD, rés. Breteuil, Parc Saint-Maur, 59000 Lille.  
Reims — M. DENET Bernard, 11, rue de Verdun, 51100 Reims.  
Tours — M. POIRIER Serge, 4, rue Jean-de-la-Fontaine, 37300 Joue-les-Tours.

## GRUPES LOCAUX

Avignon — M. BEYNET, 13, rue de la Bergeronnette, 84000 Avignon.  
Beifort — M. BOUTEILLER, 7, rue de la Claichière, 90800 Bavilliers.  
Bordeaux — M. GRIMAUD, 6, rue des Merlots, 33360 Latresne.  
Clermont-Ferrand — M. BRILLON, 8, rue Salers, 63100 Clermont-Ferrand.  
Dijon — M. CARILLON, La Verrière, Velars-Mouche, 21370 Plombières-les-Dijon.  
Epernay — M. MIGNON, 51, rue du Dauphiné, 51200 Epernay.  
Méridon — M. YVON Lionel, 14, rue Pierre-Semard, 14270 Méridon-Canon.  
Mulhouse — M. DREYER Charles, Boîte postale 22, 68460 Lutterbach.  
Nantes — M. BODIN, 15, square de la Parcheminerie, 44470 Carquefou.  
Rennes — M. GUEGUIN, 42, rue Feuillée, 35000 Rennes.  
Romilly, M. OSWALD, 3, rue Félix-Faure, 10100 Romilly-sur-Seine.  
Saintes — M. RAIMBAUD, 137, avenue de Nivelle, 17100 Saintes.  
Toulouse — M. CLAUSTRE, Chemin Cailnabat, La Barthe-sur-Lèze, 31120 Portet.

## IMPORTANT

Nous rappelons aux responsables des Sections et Groupes locaux qui souhaitent voir insérer dans la Gazette Philatélique les communiqués ou comptes rendus relatifs à leurs manifestations, qu'ils sont invités à les faire parvenir à notre Secrétaire général René Ménard, suffisamment à l'avance, et au plus tard **pour le 15 du mois précédant le premier jour de chaque trimestre**, date de la réunion du Comité de rédaction.

## Oblitérations temporaires

### BORDEAUX

A l'occasion du premier salon de l'électronique à Bordeaux les 12, 13 et 14 octobre 1982, le groupe Aquitaine de l'Union des philatélistes des PTT éditera des souvenirs



philatéliques avec un cachet spécial ou une flamme, au prix de 6,50 F pièce.

Joindre à la commande votre chèque postal ou bancaire libellé à l'ordre de l'Union des philatélistes des PTT d'Aquitaine, CCP N° 4143 92 V à Bordeaux.

Bon de commande à adresser à :  
Union des Philatélistes des PTT  
D.O.T. Bordeaux, Terrasse du Front du Médoc  
33065 Bordeaux Cédex.

# Cent cinquantième anniversaire

Les Chemins de Fer Français fêtent cette année le cent cinquantième anniversaire de leur création.

C'est en effet le 1<sup>er</sup> mars 1832 que fut mis en service officiellement, le premier train à voyageurs reliant Saint-Etienne à Andrézieux.

Que de chemin parcouru entre cette première liaison ferroviaire, dont les moyens de traction étaient assurés par des chevaux, et les performances récentes obtenues par le TGV qui, après avoir établi le record du monde de vitesse sur rail, fut mis en service commercial sur les lignes Paris Sud-Est, le 27 septembre 1981.

Chacune des nombreuses étapes qui ont jalonné cette période, porte le témoignage des immenses progrès réalisés pour la construction, puis pour l'essor du réseau ferré en France, ceci grâce à l'intelligence et à la persévérance des hommes — chercheurs et techniciens de tous rangs.

Cette belle et prodigieuse aventure, encore loin d'être achevée, a laissé les traces d'un patrimoine exceptionnellement riche, comportant des ouvrages d'art, audacieux par leur conception architecturale ou technique, tels les viaducs, gares, tunnels, etc. et des matériels de voyageurs ou de traction, conçus à des époques différentes dont certains ont heureusement été conservés intacts au Musée des Chemins de Fer de Mulhouse.

Les Chemins de Fer qui, sur le plan économique, répondent à un besoin de société, ont toujours exercé sur les hommes un attrait particulier et, ouvert bien des passions parmi les férus de l'histoire du rail et des techniques ferroviaires que l'on retrouve parmi les « Amis des Chemins de Fer », les modélistes, cartophiles et les collectionneurs de toutes sortes.

Bien entendu, pour nous philatélistes, ils représentent un thème de collection très apprécié en raison de la variété des illustrations offertes par les timbres poste et les souvenirs émis à diverses occasions.

Il n'est évidemment pas question d'omettre le service postal des ambulants — créé en 1844 — et des convoyeurs, compte tenu du

rôle important qu'il a assumé à travers le temps pour l'acheminement du courrier, offrant aux philatélistes des oblitérations spéciales dont les plus anciennes sont très recherchées.

A l'occasion de la commémoration du 150<sup>e</sup> anniversaire des Chemins de Fer, la S.N.C.F. organise diverses manifestations.

C'est ainsi qu'une grande exposition, regroupant les différentes activités du rail d'hier, d'aujourd'hui et des perspectives d'avenir, a été ouverte le 19 juin 1982 à la gare de Paris-Bastille jusqu'au 15 juillet 1982.

Notre Association était présente à cette manifestation où quelques cadres et un stand publicitaire avait été mis à sa disposition.

De plus, comme nous vous l'avions annoncé dans le n° 10 de la Gazette Philatélique, un bureau temporaire des P.T.T. avait été mis en place, les 19 et 20 juin, disposant d'une oblitération spéciale illustrée.

Par ailleurs, un train exposition itinérant, parti de Paris le 24 mai 1982, circulera en cette fin d'année 1982 dans toute la France : là aussi les Cheminots Philatélistes seront également présents.

Nous espérons que cette exposition itinérante remportera à chaque ville étape, le succès qu'elle mérite et que de nombreux visiteurs, viendront s'associer à la célébration du 150<sup>e</sup> Anniversaire des Chemins de Fer.

René Ménard.

**N.B.** — La couverture de la présente Gazette représente l'illustration figurant sur les quelques souvenirs émis par notre Association à l'exposition de la Gare de Paris-Bastille (1 plaquette numérotée, 1 enveloppe et 1 carte postale).

Pour tous renseignements, s'adresser à : M. René Ménard, 45, bd Gallieni, 95100 Argenteuil.

# Nouveautés

par Edmond Quentin

## FRANCE

### ● 1<sup>er</sup> juin 1982

1,60 F vert — 1,80 F rouge — 2,60 F bleu clair (Liberté).

### ● 7 juin 1982

1,60 F. Jules Valles. Format vertical 22 × 36. Dessiné par Huguette Sainson, gravé en taille-douce par Claude Haley. Vente anticipée au Puy (Haute-Loire).

2,60 F. Sommet des Pays industrialisés Château de Versailles 1982. Format vertical 22 × 36. Dessiné par Pierre Paulin, imprimé en héliogravure. Vente anticipée à Versailles (Yvelines).

### ● 11 juin 1982

4,00 F et 6,00 F. Bloc Philexfrance 1982. Format horizontal 71,5 × 100. Gommé et dentelé composé de deux timbres poste 22 × 36 représentant la marianne de Cocteau.

### ● 21 juin 1982

2,00 F. Aix-en-Provence. Format horizontal 36 × 22. Dessiné et gravé en taille douce par Claude Durrens. Vente anticipée à Aix-en-Provence (B.-du-Rhône).

4,00 F. Œuvre de Claude Gellée dit Le Lorrain. (Embarquement à Ostie). Format horizontal 48 × 36,85. Imprimé en héliogravure. Vente anticipée à Charmes (Vosges).

### ● 28 juin 1982

1,80 F. Frédéric et Irène Joliot-Curie. Format horizontal 36 × 22. Dessiné et gravé en taille douce par Claude Andréotto. Vente anticipée à Paris.

### ● 5 juillet 1982

3,00 F. Collonges la Rouge. Format horizontal

36 × 22. Dessiné et gravé en taille-douce par Pierre Forget. Vente anticipée à la mairie de Collonges-la-Rouge (Corrèze).

### ● 12 juillet 1982

1,80 F. Première réalisation d'un éclairage public à l'électricité. Grenoble 14 juillet 1882. Format horizontal 36 × 22. Dessiné et gravé en taille-douce par Jacques Gauthier. Vente anticipée à Grenoble (Isère).

Emission d'une carte postale « Tour Eiffel ».

A l'occasion de l'ouverture prochaine du bureau de poste de Paris tour Eiffel, l'Administration émettra une carte postale. Cet entier postal comprendra dans son angle supérieur droit, une vue de la tour Eiffel (reprise de la gravure du timbre réalisé par Cheffer en 1939), imprimée en monochromie et marquée d'une valeur faciale de 1,60 F vendue au prix unitaire de 1,80 F, elle pourra être acquise dès le 7 juin 1982 aux guichets des recettes principales, aux guichets philatéliques, aux guichets du bureau temporaire de l'exposition « PHILEXFRANCE 82 » (11 au 21 juin 1982), au bureau de poste de Paris tour Eiffel dès l'ouverture de l'établissement au public, par correspondance, auprès du Service Philatélique des P.T.T. 61-63, rue de Douai, 75436 Paris Cédex 09.

Entier postal « PHILEXFRANCE 82 ».

Une carte postale « Philexfrance 82 » reprenant un timbre du bloc-feuillet (valeur et couleur différente 1,80 F); sera mise en vente à l'exposition et





dans tous les bureaux de poste à partir du 7 juin 1982.

P.S. — Le timbre de 2,30 F. Festival du film de Cannes émis le 17 mai 1982 est du format vertical 27 × 48 et non 22 × 36.

### RETRAITS

#### ● 4 juin 1982

1,40 F. Eglise primatiale Saint-Jean de Lyon.

1,40 F + 0,30 F. Marc Boegner.

1,60 F. Année internationale des personnes handicapées.

1,60 F. Panthéon — 21 mai 1981.

2,00 F. Hommage à Virgile.

2,00 F. Basilique de Ste-Anne d'Auray.

#### ● 12 juillet 1982

2,00 F. Albert Dürer.

2,00 F + 2,00 F. La France et Paris.

1,40 F. Mémorial de Chateaubriand.

### ANDORRE

#### Administration française

##### ● 12 juin 1982

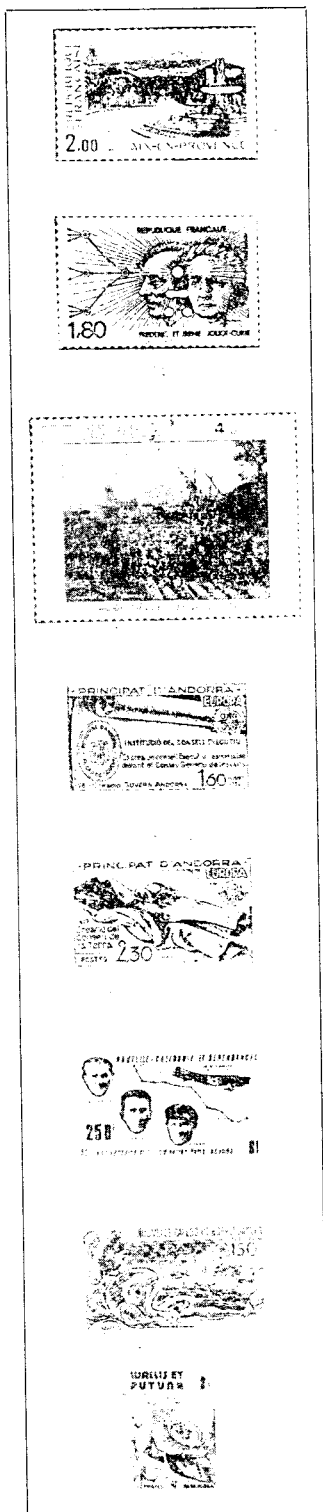
1,60 F et 2,60 F « Copa del món de futbol » (Coupe du monde de football). Format vertical 22 × 36 dessinés et gravés en taille-douce par René Quillivic. Présentés en bandes horizontales, disposés de part et d'autre d'une vignette sans valeur d'affranchissement représentant l'Ecu des Vallées.

● Les timbres Europa émis le 10 mai 1982 de format horizontal 36 × 22 sont dessinés et gravés en taille-douce par René Quillivic.

#### Administration espagnole

##### ● 13 juin 1982

14,— et 33,— Ptes « Copa del món de futbol », héliogravés, présentés en bandes horizontales, disposés de part et d'autre d'une vignette sans valeur d'affranchissement.



#### ● 23 août 1982

Primera exposició oficial de Segells del principat d'Andorra.

A l'ocasion de la primera exposició oficial de segells andorranos organitzada amb el concurs des Administracions des Postes francesa et espagnole : émission d'un bloc-feuillet gommé et dentelé au format horizontal 100 × 71,5 mm composé d'un timbre-poste de format horizontal × 27 reprenant le timbre « Chapelle de Meritxell » émis en 1932 dans une couleur différente.

Ce bloc-feuillet de valeur faciale 5,00 F est gravé en taille-douce par Claude Jumelet et tiré à 300 000 exemplaires.

Mise en vente anticipée :

— le 21 août, au bureau d'Andorre-la-Vieille qui sera doté pour cette journée d'un timbre à date « Premier Jour » grand format illustré.

En outre, à compter du 23 août et jusqu'au 19 septembre, date de clôture de l'exposition, un timbre à date spécial grand format illustré, sans mention « Premier Jour » sera mis en service.

Il est précisé que ces timbres à date seront utilisés aussi bien sur le stand de vente de la Poste française que sur celui de la Poste espagnole.

#### ● 6 septembre 1982

Pintura románica de l'Esglesia de la Cortinada (Peinture romane de l'église de la Cortinada).

Valeur faciale : 3,00 F.  
Format horizontal : 48 × 36,85.

Dessiné et gravé en taille-douce par Eugène La-caque.

Tirage : 300 000.

Mise en vente anticipée : — le 4 septembre, au bureau de poste d'Andorre-la-Vieille, qui sera doté pour cette journée d'un

timbre à date « Premier Jour » grand format illustré.

### TERRITOIRES D'OUTRE-MER NOUVELLE- CALEDONIE

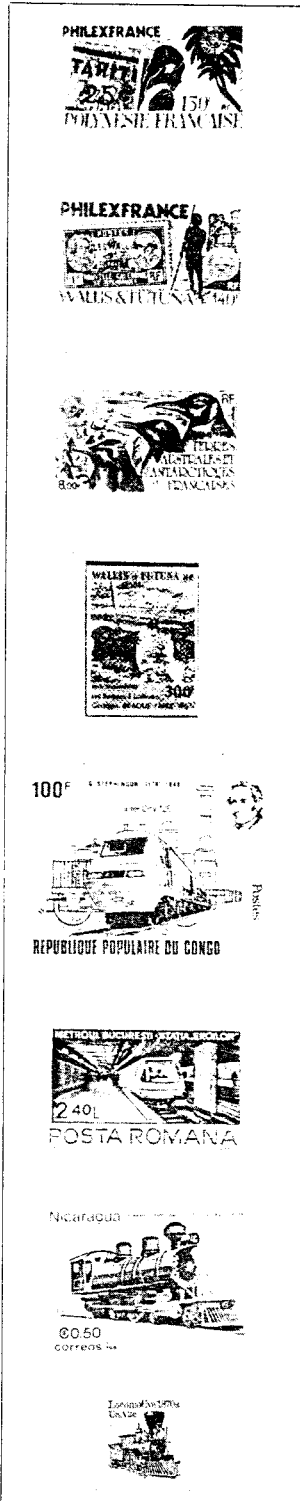
- 5 avril 1982  
50<sup>e</sup> anniversaire du 1<sup>er</sup> raid aérien Paris-Nouméa 250 CFP.
- 21 avril 1982  
Année du scoutisme 40 CFP.
- 12 mai 1982  
Philexfrance 82 150 CFP.
- 9 juin 1982  
Coupe mondiale de football 74 CFP.
- 15 juin 1982  
Aérogramme de 45 CFP.

### POLYNESIE FRANÇAISE

- 24 mars 1982  
Centenaire de la découverte du bacille de Koch 200 CFP.
- 22 avril 1982  
La pêche en Polynésie 7-8 et 10 CFP.
- 12 mai 1982  
Philexfrance 82 150 CFP et feuillet de 150 CFP.
- 18 mai 1982  
Coupe du monde de football Espagne 82 250 CFP.

### T.A.A.F.

- 11 juin 1982  
Philexfrance 82 8 CFP
- ### WALLIS et FUTUNA
- 24 mars 1982  
Centenaire de la découverte du bacille de Koch 45 CFP.
  - 13 avril 1982  
Tableau de Braque 300 CFP.
  - 3 mai 1982  
Fleurs 1-2 et 3 CFP.
  - 12 mai 1982  
Philexfrance 82 140 CFP.
  - 13 mai 1982  
Coupe du monde de football.
  - 24 mai 1982  
Orchidées et rubiacées 34-68-70 et 83 CFP et



bloc feuillet comprenant 5 fois ces valeurs.  
Scoutisme 80 CFP.

### NOUVEAUTES FERROVIAIRES (parues ou à paraître)

#### ALLEMAGNE OCCIDENTALE

10-6-82. - (D'une série de 3 valeurs d'usage courant). 300 p. Train électromagnétique.

#### BERLIN OUEST

10-6-82. - Même émission que ci-dessus.

#### BRESIL

Juillet 82. - Henrique Lage, pionnier de l'industrie brésilienne. 17 C. Multicolore. Effigie wagonnets et transports divers.

#### CENTRAFRICAINE

17-2-82. - Véhicules de transport (d'une série poste de 4 valeurs). 10 F. Locomotive Beyer Garrot.

#### CONGO

2-3-82. - 200<sup>e</sup> anniversaire de la naissance de G. Stephenson 100-150-200 et 300 F série complète. (Rames automotrices.)

#### ESPAGNE

Septembre 82. - 25<sup>e</sup> congrès international des chemins de fer. Série de 3 valeurs.

#### ETATS-UNIS

20-5-82. - Valeur d'usage courant provenant de roulette. Locomotives 1870 S. 3 C.

#### NICARAGUA

Rétrospective des chemins de fer (série de 7 valeurs) 50 c, 1, 1,20, 1,80, 2,00, 2,50 et 6 C. (Locomotives diverses.)

#### SYRIE

1981. - 11<sup>e</sup> anniversaire du mouvement de la réforme. Effigie du président Assad et train. 60 p.

# Faux timbres et faux documents

par Yves Le Dantec

## INTRODUCTION

La multitude de faux timbres et de faux documents philatéliques qui encombrant le marché nous conduit à attirer l'attention de nos amis philatélistes, non pas en leur permettant de déceler tous les faux (c'est le métier des experts, pas toujours si simple d'ailleurs) mais en leur apportant certaines indications leur permettant de douter de l'authenticité de leurs timbres ou de leurs documents.

Le mode d'impression des faux est assez souvent différent du mode d'impression de l'original, c'est pourquoi nous rappellerons sommairement les principaux procédés d'impression des timbres.

### LA TYPOGRAPHIE

En typographie, ce sont les saillies du cliché qui reçoivent l'encre destinée à reproduire par pression un dessin ou un texte de sorte qu'il en résulte un léger foulage du papier plus ou moins perceptible au verso du timbre.

### LA TAILLE DOUCE

En taille douce au contraire, ce sont les creux garnis d'encre qui transmettent le dessin au papier par une pression importante qui, de ce fait, produit un léger relief en surface.

### LA LITHOGRAPHIE

En lithographie, c'est l'ensemble de l'unité d'impression qui est en contact avec le papier, seules certaines parties traitées chimiquement reçoivent et transmettent l'encre par une très faible pression, de sorte qu'il n'y a ni foulage ni relief.

Ainsi, lorsqu'on est en possession d'un timbre dont le mode d'impression est différent de l'original, on est en droit de penser qu'il s'agit d'un faux.

### LES FALSIFICATIONS FRANÇAISES

Pour la commodité des lecteurs, nous classerons les différentes formes de falsifications dans les principaux chapitres ci-après :

- Faux pour servir.
- Les reproductions de timbres en entier.
- Les timbres truqués (y compris variétés).
- Les fausses surcharges.
- Les faux documents.

### ● Faux pour servir.

Notre objectif est surtout de mettre en garde les collectionneurs sur les faux n'ayant aucune valeur commune avec les originaux mais nous devons avoir soin de signaler certains faux pour servir :

- le faux de Chalon, 25 c. Semeuse n° 140, qui serait dû au graveur toulousain Paul et était mis en vente en 1922 dans les bureaux de tabac du midi de la France par les femmes Lévy d'ailleurs poursuivies et condamnées à ce sujet,
- le faux Pétain de 1.50 F émis pour alimenter les caisses de la Résistance.

### ● Les reproductions de timbres en entier.

— **Sperati** — Né en Italie en 1884, est à l'origine d'une importante production de faux, près de 400 timbres imités dans la période de 1933 à 1953. C'est entre 1940 et 1946 qu'il s'est attaché à la reproduction des timbres français dont nous énumérons ci-après les principaux :

Seconde République — n° 1 : 10 c — n° 2 : 15 c — n° 3 : 20 c — n° 4 : 40 c — n° 7 : 1 F.

Présidence — n° 9 : 10 c — n° 18 : 1 F carmin.

Empire — n° 33 : 5 F.

Bordeaux — n° 40 : 2 c — n° 41 : 4 c — n° 44 : 20 c — n° 47 : 30 c — n° 49 : 80 c.

Taxe : n° 1 : 10 c — n° 7 : 40 c — n° 8 : 60 c.

Télégraphe — n° 3 : 1 F.

— **Paul** — Graveur toulousain est le plus remarquable des faussaires dont les imitations sont particulièrement réussies et

difficiles à déceler ; il a exercé son activité dans la période 1920 à 1940.

Parmi ses imitations, on peut citer notamment :

- 25 c Cères de 1850.
- 20 c Empire dentelé et non dentelé.
- 25 c Empire.
- 80 c Empire dentelé et non dentelé.
- 2 c et 4 c Bordeaux.

— **Fournier** — Fournier dirigeait à Genève avant 1914 une imprimerie spécialisée dans les timbres de collection qu'il vendait au grand jour comme tels. Il a reproduit la plupart des **timbres de France antérieurs à 1900** mais ses falsifications sont généralement très grossières. En raison de l'importance de ses tirages, il s'en trouve fréquemment dans de vieilles collections transmises de génération en génération et il convient d'examiner avec soin les anciens timbres de valeur provenant de ces collections.

— **Autres faux et faussaires.** Il existe, bien entendu, beaucoup d'autres faux de faussaires inconnus et nous en citerons quelques-uns :

- La surcharge Caisse d'amortissement + 50 sur 1,50 Pasteur n° 248.
- Le 1 F Philatéc n° 1422 que l'on trouve sur pli, ce qui lui donne un certain caractère d'authenticité.
- Le bloc de Strasbourg de 1927 : 5 F bleu et 10 F rouge.
- Le bloc feuillet spécial des n° 761 et 762 Conférence de la Paix.
- Les Préoblitérés roulette des n° 1 à 10.
- Le Taxe n° 4 : 15 c lithographie.
- Les Taxe n° 22 : 1 F — 23 : 2 F et 24 : 5 F typographies.

#### ● Les timbres truqués.

Une autre forme de falsification consiste à truquer certaines figurines, nous en citerons ci-après quelques-unes :

- Le 1 F Empire obtenu au départ d'un 80 c dans lequel on a découpé ou gratté la valeur pour la remplacer par un 1 F provenant d'un timbre de deuxième choix.
- Le 1 F + 1 F Orphelins obtenu en grattant l'écusson de droite du 1 F + 0,25 et en remplaçant le 0,25 par un 1 F dessiné ou découpé dans un autre timbre.
- Le 5 F + 5 F Orphelins obtenu de même façon que le précédent au départ d'un 5 + 1 et en y substituant le 1 F par un 5 F dans l'écusson de droite.
- Le 50 F vert Poste aérienne obtenu au départ d'un 85 c de la même série, dans lequel la valeur a été finement

grattée pour être remplacée par un 50 F dessiné.

Sous cette même rubrique, on peut inclure les truquages destinés à constituer des variétés ; nous citerons notamment :

- Les 90 c et 1,50 F Légion américaine dans lesquels la valeur a été supprimée par grattage dans le cartouche de gauche et le fait d'une oblitération postale n'implique pas d'office l'authenticité de ces timbres.
- Les variétés du 20 c bleu Napoléon III obtenues tout simplement par grattage (à la cigarette ou à la corne).
- D'autre part, d'importantes variétés de couleurs sont souvent dues à une décoloration artificielle des timbres.

C'est le cas notamment :

- du n° 572 Blason Lyonnais dans lequel la couleur rouge a été effacée.
- du n° 605 Blason Normandie dans lequel la couleur jaune a été effacée.
- du n° 1457 1 F Riches heures du Duc de Berry entièrement décoloré.

#### ● Les fausses surcharges.

Les fausses surcharges constituent un moyen relativement simple d'imiter un timbre authentique et elles sont fort nombreuses dans les timbres des anciennes colonies, nous en reparlerons plus loin ; en ce qui concerne la France, nous citerons les principales :

- le 257 A 2 F Olivier Merson surchargé, Expo Philatélique du Havre,
- le 483 1,25 F type Paix surcharge 1 F inversée,
- le 3 PA 10 F sur 90 c Ile-de-France et le 4 PA 10 F sur 1,50 F Ile-de-France,
- le 47 Préoblitéré 55 c sur 60,
- le 69 Préoblitéré 30 c type Paix.

#### ● Les faux documents.

Il existe des faux documents, cartes, enveloppes, plis en quantité industrielle ainsi que de nombreux faux cachets d'oblitération et il ne peut être question d'en faire une énumération. Nous nous contenterons donc de citer les principaux genres de falsifications rencontrés :

- Grilles et cachets noirs transformés en bleu ou en rouge.
- Timbres séparés à l'origine sur le pli, décollés et recollés adroitement pour en faire des tête-bêche.
- Timbres ajoutés sur des plis en complétant leur oblitération par dessin.
- Fausses oblitérations sur 1/2 timbres vendus en absence du timbre normal d'affranchissement.
- Fausses oblitérations ancre (3 types différents).

# FAUX

cote 1982 du bon timbre

## EX COMMUNAUTE FRANÇAISE

TOUS: FAUSSES SURCHARGES

MADAGASCAR N° 27 COTE 2750

MAURITANIE TxN° 2 COTE 150



NOSSI-BE N° 21  
C 500

N. CALEDONIE N° 20

C 700



REUNION N° 3  
C 1000



## BELGIQUE

SERIE 126 - 131 (SAUF 130)

COTE 480



MECKLENBOURG  
N° 5

COTE 4000



PAYS DIVERS

EGLISE N°16  
COTE 225



ROMAGNE N°2  
COTE 75



EGYPTE N°13  
COTE 600



SUEZ

POUR CHAQUE VALEUR : FAUX DIFFERENTS

LES OBLITERES ONT MEME ORIGINE

NF C 1100

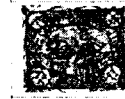


N°1

NF C 1100



OB C 4000

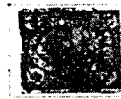


NF C 300



N°2

OB C 1500

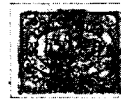


NF C 150



N°3

OB C 1350



NF C 350



N°4

OB C 2250



— Falsification ou imitation d'un document original.

La seule garantie d'authenticité des documents de valeur est dans tous ces cas la signature d'un expert connu.

### LES FALSIFICATIONS COLONIALES

Les falsifications de timbres des anciennes colonies françaises sont assez nombreuses et comme mentionné au chapitre précédent, elles portent surtout sur les surcharges, plus faciles à imiter que les timbres ainsi que des décolorations destinées à constituer des variétés. Il convient donc d'être méfiant particulièrement sur les timbres à forte cote.

Nous citerons à titre indicatif un certain nombre de ces falsifications :

Colonies générales — Certains timbres de France ont été transformés en Colonies générales par suppression de la dentelure notamment les 2 c et 4 c Cérés et les 25 c bleu et 1 F vert bronze type Sage.

Côte-d'Ivoire — Double surcharge 5 c croix rouge sur 10 c.

Diego Suarez — Entièrement faux les 1 c, 5 c, 15 c, et 25 c (vignettes).

Madagascar — Les surcharges dans un ovale des n° 23 à 27. Les faux de Fournier n° 40 et 42.

Mauritanie — Taxe n° 2 T sur 10 c.

Nossi-Bé — n° 21 : 75 sur 15 c.

Nouvelle-Calédonie — n° 8 : 5 c sur 1 F olive de 1877. Surcharges obliques sur les timbres de 1877 à 1881.

Réunion — n° 3 : 5 c sur 40. Surcharge : Réunion France par avion Roland-Garros copieusement imitée.

200 F PA surchargé 100 CFA.

### LES FALSIFICATIONS ETRANGERES

Les falsifications de timbres étrangers sont aussi très nombreuses mais n'intéressent en fait qu'un nombre beaucoup plus limité de nos lecteurs ; on ne peut cependant les passer sous silence et nous nous contenterons d'en indiquer ci-après quelques cas :

Andorre : 50 c surchargé 20 c — 1 c type blanc à double surcharge Andorre.

Monaco : 5 F Charles III de 1885. Faux n° 8, 9 et 10 (75 c, 1 F et 5 F), surcharge 5 c croix rouge inversée sur 10 c.

Belgique : Faux 5 F de 1867 — Série croix rouge 126 à 131.

Anciens Etats Allemagne : Brème 3 gr., 5 gr., 10 gr., Mecklenbourg, Oldenbourg 1/3 gr. Saxe 10 gr. n° 5 Silb .

Cap de Bonne Espérance : 1 sh. 6 p. 4 p. 1 p.

Etats de l'Eglise : 20 c n° 16.

Egypte : n° 13.

Espagne : 6 cuartos de 1851.

Italie : 5 liras Manzoni Deux Siciles 1/2 gr. et 10 gr. Romagne n° 2 — 1 B.

Pays-Bas : 10 Guelden Wilhelmine — 2 1/2 G 1898-1923.

Suède : 20 ore sur 80, surcharge effacée.

Suez : n° 1 à 4. Il existe plus de faux que d'authentiques.

Suisse : 5 c noir et rouge de Neufchatel. Colombe de Bâle.

Terre Neuve : 8 pences.

En résumé, la plupart des très vieux timbres étrangers de grande valeur sont, a priori, à considérer comme suspects.

150e anniversaire des chemins de fer français (1832-1982)

### CONCLUSION

Ainsi que nous l'avons indiqué dans notre introduction, notre objectif n'était pas de vous permettre de devenir expert en philatélie, mais de vous alerter sur la multiplicité des falsifications existantes en ce domaine et nous pensons que dans bien des cas, cela vous permettra de subodorer de la non authenticité de certaines pièces ou documents.

C'est ainsi que, lorsque vous achèterez un timbre ou un document de valeur, il conviendra de vous assurer qu'il est bien authentique en exigeant la signature ou la certification de conformité d'un expert connu.

D'autre part, il ne sera pas inutile de revoir attentivement les vieilles pièces de votre collection afin de ne pas laisser éventuellement de graves désillusions à ceux qui en hériteraient un jour.

Sans être présomptueux, je vous conseillerai de faire comme je l'ai fait moi-même dans les deux pages reproduites ci-après, une mise en évidence des faux dont vous pourriez disposer ; ce sera un petit à-côté de la collection et en même temps une petite contribution à l'assainissement du marché philatélique.

Je dois dire pour terminer qu'une grande partie de cette documentation a été puisée dans la brochure « Faux et Truqués » de J.F. Brun à laquelle pourront se reporter les philatélistes chevronnés pour en savoir plus sur les détails des falsifications et truquages énoncés.

# La Marcophilie

par Albert Roubi

**On ne saurait ignorer l'importance des oblitérations, la valeur des vignettes étant souvent en rapport étroit avec elles.**

(suite et fin)

Les **cachets à date** accompagnant ces griffes avaient en haut la désignation de la ligne : « **Ligne du Havre** » ou « **Paris au Havre** » ou « **Route N°...** » et dans le bas le N° du service. Les ambulants de jour avaient un cachet avec un octogone à l'intérieur, les ambulants de nuit un cercle et les rapides une couronne ondulée à l'intérieur ou à l'extérieur.

### III. - Losange de points avec petits chiffres au centre.

Les numéros furent attribués dans l'ordre alphabétique à tous les bureaux de France; ils allèrent de 1 à 3703 (y compris la Corse).

Les numéros 3704 à 4448 furent attribués aux bureaux à l'Etranger et de l'Algérie.

#### Autres oblitérations.

- **Losange de points sans chiffres, ni lettres.**

Cachet d'annulation administrative qui, en principe, ne doit pas se trouver sur lettre.

- **Grille sans fin.**

Servait pour les chargements et pour les lettres venant des colonies.

Cette oblitération est recherchée sur toutes les valeurs, elle est rare sur le 20 c noir et le 25 c bleu; imprimée en rouge elle est très rare.

Les rangées de losange sont au nombre de 5, verticalement, ce qui permet de faire la distinction sur timbre isolé, de la grille ordinaire qui en comporte 6.

**Cette étude peut paraître incomplète pour certains spécialistes, nous l'avons voulue suffisamment simple afin qu'elle soit accessible à tous.**

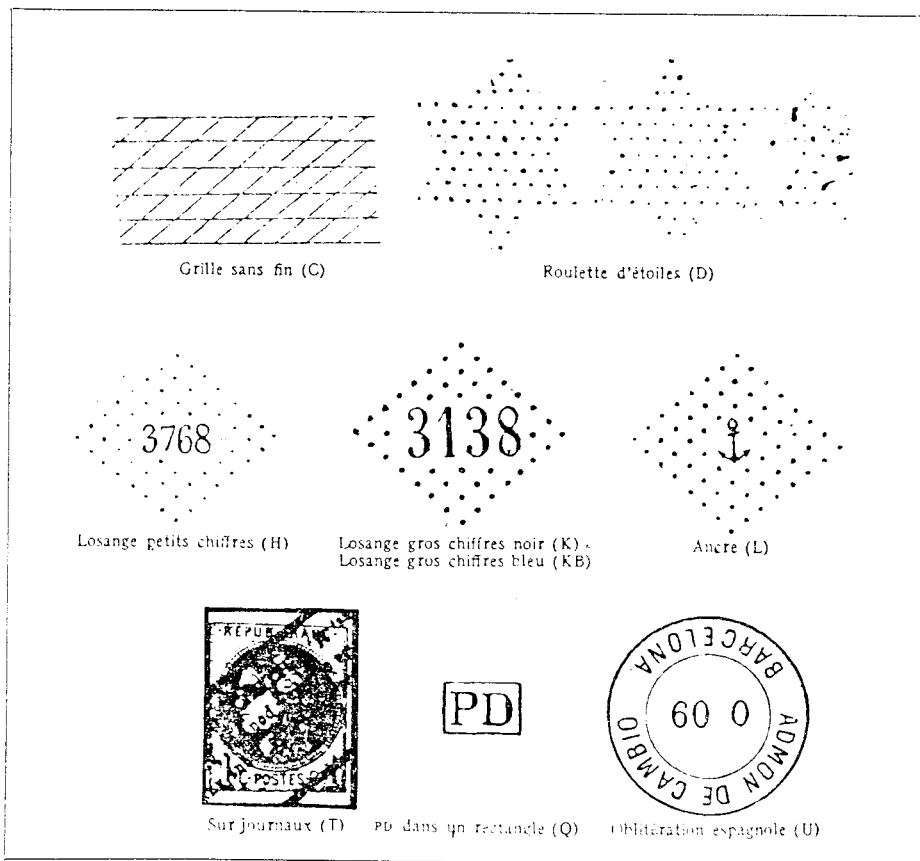
**Dans une prochaine étude nous entretiendrons nos lecteurs des oblitérations dites « historiques » (Assemblée Nationale et Occupation de Rome) ainsi que des oblitérations « tardives » et « étrangères ».**

- **Gros points au rouleau.**

Cette marque se présente sous trois formes différentes :

- 1) points moyens rectangulaires sur lignes.
- 2) gros points carrés sur 6 lignes.
- 3) tirets rectangulaires sur 5 lignes.





● Oblitérations totales « O.R. » - « O.L. »

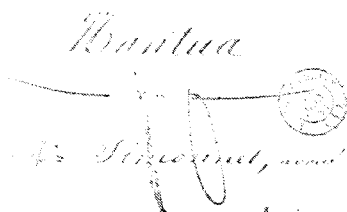
Cachet servant à annuler les lettres lavées et distribuées par les facteurs au cours d'une même tournée. Il a environ 1 cm de diamètre.

- O.R. OR : origine rurale.
- OL : origine locale.

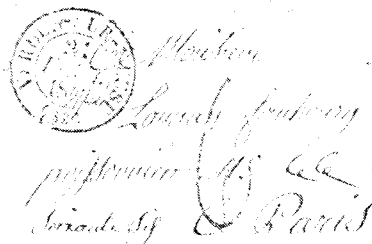
Dans les agglomérations urbaines on utilise le timbre O.L. et l'on se sert de ces cachets pour l'oblitération de tous les timbres se trouvant sur les lettres ainsi distribuées. Les lettres OR-OL sont ou non dans un cercle; le cercle OL est en pointillé.

FIN

Petit cachet



Grand cachet



# International Antarctic Glaciological Project

## Raid I.A.G.P. 1 1971 - 1972

par Christian Bordet

Ce premier raid organisé par les Expéditions Polaires Françaises (E.P.F.) au titre de la participation française au Programme International de Glaciologie Antarctique (I.A.G.P.) a pu être réalisé grâce au support aérien américain accordé par la National Science Foundation assurant le transport du personnel de Nouvelle-Zélande en Terre Adélie (Carrefour-D21).

Ce raid de 800 kilomètres a été effectué en 112 jours, sur la ligne approximative de divergence des glaces Dumont-d'Urville — Vostok. Il devait également assurer des dépôts d'essence pour le raid suivant (1972-1973).

Seize hommes (dix pour le raid, six pour la base de Dumont-d'Urville) partis de Mc-Murdo, ont été déposés le 1<sup>er</sup> novembre 1971 sur la calotte glacière au point D21 par un avion C130 « Hercules » de l'US-Navy.

Cet atterrissage à D21 avait été préparé, dès le 18 octobre, par quatre hommes de l'équipe d'hivernage de la base de Dumont-d'Urville, sous la direction de Christian Marinier.

Cette liaison aérienne a permis, pour la première fois depuis l'origine des activités françaises dans l'Antarctique, à une partie du personnel de la campagne d'été 1971, d'être opérationnelle un mois et demi avant l'arrivée du « Thala-Dan », navire de relève.

Paul-Emile Victor, directeur des E.P.F., a participé depuis la base américaine de Mc-Murdo aux opérations de mise en place du raid et aux vols Mc-Murdo-point D21, allers/retours.

### Marcophilie

Quatre types de plis sont à retenir :

- Plis réalisés par les membres du raid et du personnel de l'expédition TA21.
- Plis réalisés par la « SATA ».
- Plis réalisés par Paul Emile Victor.
- Plis divers portant le cachet rond IAGP.

Cette étude vous est proposée en deux parties.

### La première période :

Installation jusqu'à l'atterrissage à D21 du premier C130 et y compris son retour, à Mc-Murdo, le 2 novembre 1971.

### La deuxième période :

Le raid proprement dit, c'est-à-dire à compter du 3 novembre 1971.

## Première période

### Chronologie des préparatifs et vols sur D21.

#### Jeudi 14 octobre 1971 :

Départ par avion de Paris à destination de Christchurch (NZ) des 16 hommes accompagnés par Paul Emile Victor. Expédition par avion de 2 tonnes de matériel scientifique et équipement polaire.

#### Lundi 18 octobre :

Quatre hommes de l'équipe d'hivernage de la base de Dumont-d'Urville, sous la direction de Christian Marinier, se rendent sur le continent pour choisir la meilleure aire d'atterrissage ; D21 est retenu (à environ 15 km de Carrefour). Ils doivent également assurer, le moment venu, les liaisons radio avec l'avion, transmettre les observations météorologiques locales, et assurer la réception du personnel.

#### Samedi 23 octobre :

Transport du personnel de Christchurch à Mc-Murdo, par avion C141 de l'US-Navy.

#### Lundi 25 octobre :

Le chef de la section Ionosphère de Dumont-d'Urville (Château-Thierry) en accord avec le docteur de la base et le docteur Rivolier, arrive à D21 pour être rapatrié sanitaire.

#### Mardi 26 octobre :

Préparatif d'envol pour D21, personnel et matériel embarqués. Annulation au dernier moment, visibilité limitée à 50 mètres à D21.

#### Mercredi 27 octobre :

Opération et annulation identiques à la veille. Paul Emile Victor participe à la « réouverture » de la station Amundsen-Scott du Pôle sud, c'est-à-dire au premier vol de ravitaillement depuis février.

#### Jeudi 28 octobre :

La météorologie sur D21 est passable. Le vol est décidé. Un C130 « Hercules » de l'US-Navy décolle à 19 heures (locale), par très beau temps à Mc-Murdo. A mi-chemin, le sol disparaît sous les nuages. A 22 h 25, après une descente sans visibilité, la banquise et les icebergs apparaissent. Après un vol de près d'une heure à 500 mètres d'altitude l'avion fait demi-tour, et met le cap sur Dumont-d'Urville grâce au radio-phare du mât iono. L'avion passe au-dessus de la station à 23 heures. Aucune visibilité sur le continent, à la limite de carburant l'appareil met le cap sur Mc-Murdo où il atterrit à 2 h 15 (locale).

#### Samedi 30 octobre :

Opération et annulation identiques au mardi 26.

#### Lundi 1<sup>er</sup> novembre :

Les bulletins météorologiques de D21 s'étant améliorés au cours de la journée, le décollage est décidé à 17 h 15 (locale). Le contact radio est établi presque aussitôt avec D21 et Dumont-d'Urville.

A 20 h 30 (de Mc-Murdo), atterrissage sans difficulté à D21 par très bonne visibilité. Dépose du personnel et déchargement du matériel. A 21 h 15 (de Mc-Murdo) et après embarquement de Paul Emile Victor et de Château-Thierry, l'avion décolle. Un ski est endommagé, son avant pique du nez. Après quelques acrobaties, réussies, le C130 se pose à Mc-Murdo le mardi 2 novembre à 1 heure (locale).

Le jour même à 15 h 30, Paul Emile Victor et Château-Thierry prennent un C141 de l'US-Navy et arrivent à Christchurch à 20 h 45.

(à suivre)

# Terres Australes et Antarctiques Françaises

par Christian Bordet

Ce trimestre nous vous proposons les dates d'oblitérations de l'hivernage 1981-1982 en Terre Adélie.

Ces plis sont revenus de Dumont d'Urville les 11 janvier et 13 mars 1982, comme à l'accoutumé par le M/S Thala-Dan, navire danois affrété par les E.P.F. (Expéditions polaires françaises).

Ce navire est également utilisé par les Australiens entre les deux rotations vers Dumont-d'Urville. Vous avez ci-après le tableau d'utilisation du navire.

## Rotations du M/S Thala-Dan

Escales	Arrivée	Départ
Le Havre	16 oct. 1981	17 oct.
Suez		28-29 oct.
Melbourne		30 nov.
Hobart	2 déc. 1981	8 déc. (9 h 30)
Dumont-d'Urville	19 déc. 1981	30 déc. (19 h)
Hobart	6 janv. 1982	12 janv.
<b>Sous affrètement ANARE</b>		
Hobart →	Casey →	Macquarie →
	→	Hobart
Hobart	12 fév. 1982	17 fév.
Dumont-d'Urville	23 fév. 1982 (21 h 30)	28 fév.
Hobart	6 mars 1982	9 mars
Suez		9-10 avril
Le Havre	26 avril 1982	

Date d'arrivée	Date du pli	Base	Particularités
11.01.82	11.11.80	Dumont-d'Urville	Tampon rond illustré « ciel nocturne ».
	15.12.80		Escale du Thala-Dan, TP : DK et TAAF.
			Tampons utilisés : Détachement Adélicop XVIII avec petit et grand « fanions croisés ». Tampon rond « ciel nocturne » TA31.
			Griffe rectangulaire « laboratoire géophysique externe », signatures Siesic, Clément, Sinardet, Casarrubios.
			Tampons : météo — Station radio — Recherche gastronomique TA31 — Mécanique de précision « Terre Adélie 1981 » — Radioactivité TA31 — Médecin chef — Biologie TA31 — Station satellite Terre Adélie.
			Grande griffe 85 × 39 mm « Terre Adélie-Dumont d'Urville 66°40'S — 140°01'E ».
			Grande griffe 115 × 29 mm « Durville (Terre Adélie-station seismologie DRV + symboles) signatures Allo et Desbois ».
	31.12.80		Tampon « archipel de la pointe géologique » — Station radio Dumont d'Urville.
	03.02.81		Tampon illustré « hivernage TA31 » — station radio — « Adélicop XVIII » petit et grand « fanions ».
	27.02.81		Tampons : Adélicop XVIII — Station radio — Station météo — Mention ronde dans deux cercles. « Dumont d'Urville Terre Adélie » — Médecin chef, signature Guyon — Laboratoire géophysique externe avec 4 signatures : Clément, Sinardet, Siesic, Casarrubios — Illustré : « Laboratoire...
	27.02.81	gastronomie » signé Ambiés — Biologie — Ciel nocturne — Hivernage TA31 — Base atmosphère.	
		Tampon rectangulaire 83 × 46 mm « Station satellite télémessure » avec « Laboratoire géophysique externe » signature Clément.	
		Tampon illustré « ERBAA-Biologie TA31 » signature Robin (à signaler une petite marque de sympathie sur chaque pli).	
		Thala-Dan TP : DK et TAAF.	
	01.05.81	RAS.	
	14.07.81	RAS.	
	21.06.81	Midwinter avec 2 illustrations : a) sapin en vert, b) tête d'oiseau TA31.	

Date d'arrivée	Date du pli	Base	Particularités
11.01.82	23.06.81	Dumont-d'Urville	Premier jour du TP à 1,80 F « Traité sur l'Antarctique ».
	25.09.81		Tampon illustré « Programme Arcad » avec signature.
	05.12.81		IAGP.
	18.12.81		Escale du Thala-Dan TP : DK, TAAF, AUST. et signatures des 3 gérants : Yung, Gougis, Bechade.
			Carte de vœux 1981, photo en couleur de la base.
			Tampon illustré d'un hélicoptère survolant les glaces.
			Tampons : Adélicop XIX — Station radio avec petit et grand « fanions croisés ».
			IAGP et signatures : Donnou, Manouvrier, Perrin et Mme Mazandier.
			Tampon illustré « Géodésie, Photogramétrie, Topographie, Bathymétrie » avec signature de l'ingénieur en chef Volk.
			Tampon INAG, mesures laboratoire de géophysique.
	23.12.81		Tampon illustré « Seismologie ».
	25.12.81		Cachet illustré « Station Charcot PEV 81 » sur TP à 5,00 F « Base Charcot ».
	25.12.81		Oblitération Premier jour du TP à 5,00 F « Base Charcot ».
	30.12.81		Tampon illustré « Station radio ».
	31.12.81	Carte de vœux.	
	01.01.82	RAS.	
16.01.82	08.01.82	Hobart	Escale du Thala-Dan TP : DK et AUST.
23.01.82	28.01.82	Casey	Escale du Thala-Dan dans la base australienne. TP : DK et AUST.
»	09.02.82	Macquarie	Escale du Thala-Dan dans la base australienne. TP : DK et AUST.
13.03.82	18.12.81	Dumont-d'Urville	Escale du Thala-Dan, cachet rond du Thala-Dan avec étoile, tampon illustré du navire dans les glaces.
			Tampon illustré d'un hélicoptère survolant les glaces.
			Tampons : « Chef de base » — Service technique TA31, signé Bequin — « Chef de district ».
			Première date d'utilisation des TP : 0,55 — 0,65 — 1,30 — 1,40 — 1,50 — 2,00 — 3,85 — 8,40 F.

ETUDE

**TERRE ADELIE**  
DUMONT D'URVILLE  
(66° 40' S - 140° 01' E)

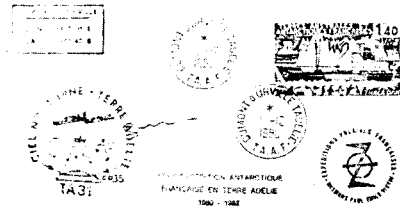


000021

DUMONT D'URVILLE  
LONG. 140° 01' E  
LAT. 66° 40' S

Monsieur Bordet Christian  
Le Village  
104, Route de Maisons  
F. 78400 CHATOU

Arrivé à Paris le 11 janvier 1982,  
ce pli de Dumont-d'Urville  
du 15 décembre 1980, possède un  
cachet rond illustré du ciel nocturne,  
ainsi qu'un cachet rectangulaire du  
laboratoire géophysique externe.



Laboratoire Géophysique Externe  
Station Dumont-Durville  
(TERRE ADELIE)

Monsieur Bordet Christian  
Le Village  
104, Route de Maisons  
F. 78400 CHATOU

DUMONT D'URVILLE  
LONG. 140° 01' E  
LAT. 66° 40' S

STATION METEOROLOGIQUE  
DU DUMONT D'URVILLE  
TERRE ADELIE



Arrivé en province le 12 janvier 1982,  
ce pli de Dumont d'Urville du  
27 février 1981 à un cachet illustré  
de la station météorologique et la  
signature de son responsable.



Monsieur Bordet Christian  
Le Village  
104, Route de Maisons  
F. 78400 CHATOU

Arrivé à Paris le  
11 février 1982, ce pli  
de Dumont-d'Urville  
du 27 février 1981,  
possède un cachet  
rectangulaire du  
laboratoire  
géophysique externe  
ainsi que quatre  
signatures de  
chercheurs : Clément,  
Sinardet, Ciesic,  
Casarrubios.

Laboratoire Géophysique Externe  
Station Dumont-Durville  
(TERRE ADELIE)

*Handwritten signatures of Clément, Sinardet, Ciesic, and Casarrubios.*

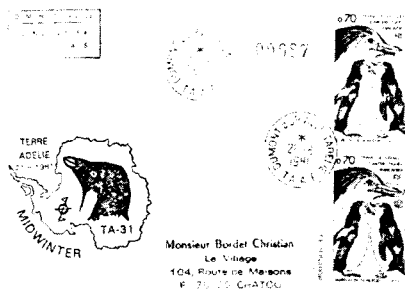
DUMONT D'URVILLE  
LONG. 140° 01' E  
LAT. 66° 40' S

Laboratoire Géophysique Externe  
Station Dumont-Durville  
(TERRE ADELIE)



Monsieur Bordet Christian  
Le Village  
104, Route de Maisons  
F. 78400 CHATOU

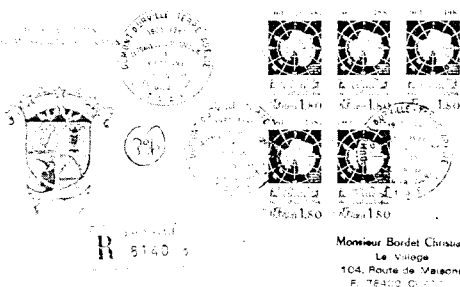
# ETUDE



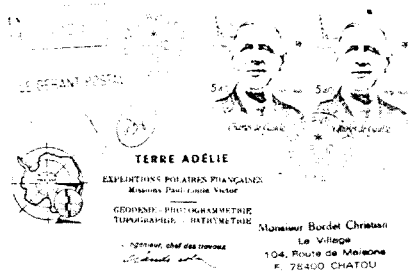
Monsieur Bordet Christian  
Le Village  
104, Route de Maisons  
F. 75120 CHATOU

Arrivé en province le 12 janvier 1982, ce pli de Dumont-d'Urville du 21 juin 1981 (milieu de l'hiver antarctique) possède un beau cachet illustré de la Midwinter. A noter un numéro au composteur, quelques plis de la mission TA31 de différents laboratoires portent comme celui-ci un numéro au composteur.

Arrivé à Paris le 11 janvier 1982, ce pli de Dumont-d'Urville du 23 juin 1981 à l'oblitération « Premier jour » sur le timbre à 1,80 F « Traité sur l'Antarctique ».



Monsieur Bordet Christian  
Le Village  
104, Route de Maisons  
F. 75120 CHATOU

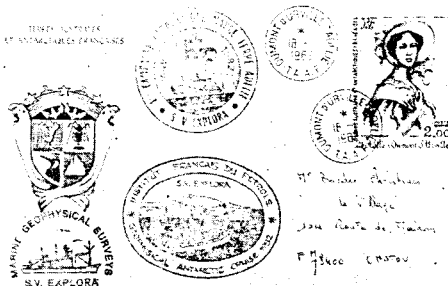


TERRE ADELIE  
EXPLORATION POLAIRES FRANÇAISES  
Missions Paul Emile Victor  
COMMUNE : PHOTOGRAPHIE  
TOURAGRAFIE - HÉLIOGRAPHIE

Monsieur Bordet Christian  
Le Village  
104, Route de Maisons  
F. 75120 CHATOU

Arrivé à Paris le 11 janvier 1982, ce pli de Dumont-d'Urville du 18 décembre 1981 possède un cachet illustré et une griffe sur 5 lignes, la signature de Claude Volk et, celle du gérant par intérim, Gougis.

Arrivé à Paris le 10 février 1982, ce pli de Dumont-d'Urville du 18 janvier 1982 est le témoignage du passage du navire allemand « S/V Explora » ayant à son bord 2 géophysiciens français pour étudier les fonds marins dans l'Antarctique. Ce navire a déposé du courrier mais n'en a pas repris. Vraisemblablement ce pli a été ramené par le « Linblad-Explorer » de passage en Terre Adélie le 21 janvier 1982.

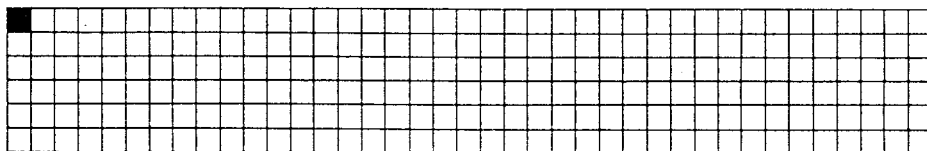


M. Bordet Christian  
Le Village  
104, Route de Maisons  
F. 75120 CHATOU



Date d'arrivée	Date du pli	Base	Particularités
13.03.82	18.12.81		Cachet illustré « Arcad III » de PEV.
01.01.82	01.01.82		IAGP.
	05.01.82		IAGP.
	18.01.82		IAGO.
	20.01.82		RAS.
	24.02.82		IAGP — Médecin chef — Chef de central, signature Kervagoret — Seismologie — Adélicop XIX — Géodésie Photogramétrie, signature Volk.
	12.04.82	Suez	Escale du Thala-Dan.
	27.04.82	Le Havre	Escale du Thala-Dan.
			Trois navires étrangers ont fait escale pendant l'été antarctique, il s'agit du « Linblad Explorer » les 30.12.81 et 21.01.82, « S/V Explora » le 18.01.82, « Dick Smith Eplorer » le 08.02.82.
05.02.82	19.01.82	Dôme C	Pendant cette saison 1981-82 un groupe d'hommes est allé sur Dôme « C » dans le cadre des accords du programme international de glaciologie antarctique, pour procéder à des sondages climatopiques. Les dates des témoignages philatéliques sont les suivantes : Cachet rond IAGP, silhouette de l'antarctique, avec cachet rectangulaire « IAGP-International Antarctic Glaciological Project — SONDAGE CLIMATOPIQUE — DOME C — Novembre 1981 - Février 1982 ». TP : US.
11.02.82	26.01.82	Dôme C	Mêmes mentions, même affranchissement.

## PETITES ANNONCES



Les petites annonces sont dorénavant payantes. Voici une grille qui vous permettra de placer votre texte convenablement.

Texte et règlement (5 francs la ligne) doivent parvenir à M. Maurice Galle, 7, rue du Chemin-Vert, 92140 Clamart. CCP Gazette Philatélique N° 21 669 05 M Paris.

● Recherche pochette n° 1 de la direction des postes de Paris. M. Marc Mees, 15, square du Berger, 77240 Cesson.

● Vends docs Musée postal n° 25 (1977) à n° 48 (1981), cartes postales et enveloppes « premier jour » 1978 à 1981. Prix intér. — M. Chabert, 1025, av. Marchal-Leclerc, 34000 Montpellier. Tél. (67) 58.68.37.

● Cherche marques post. Verdun 53, 1972/OBL du 14 juillet 1880 sur lettre, faire offre. M. Delatre, 137, rue Thouars, 79200 Chatillon-sur-Thouet.

● Recherche corresp. échanges — M. Daniel Ursu, Str. Mehedinti, 6 ap. 17, 3400 R. Cluz-Napoca, Romania.

